



Project in de kijker

Renovatie Vierendeelbrug te Mechelen

Het is zover! Almex heeft na een intensieve aanbestedingsprocedure de opdracht gewonnen om één van de iconische Vierendeelbruggen in Mechelen te renoveren. Dit historische kunstwerk heeft al een lange geschiedenis, en wij zijn vereerd om het te mogen restaureren en voor te bereiden op een nieuwe toekomst.



Een stukje Belgische geschiedenis

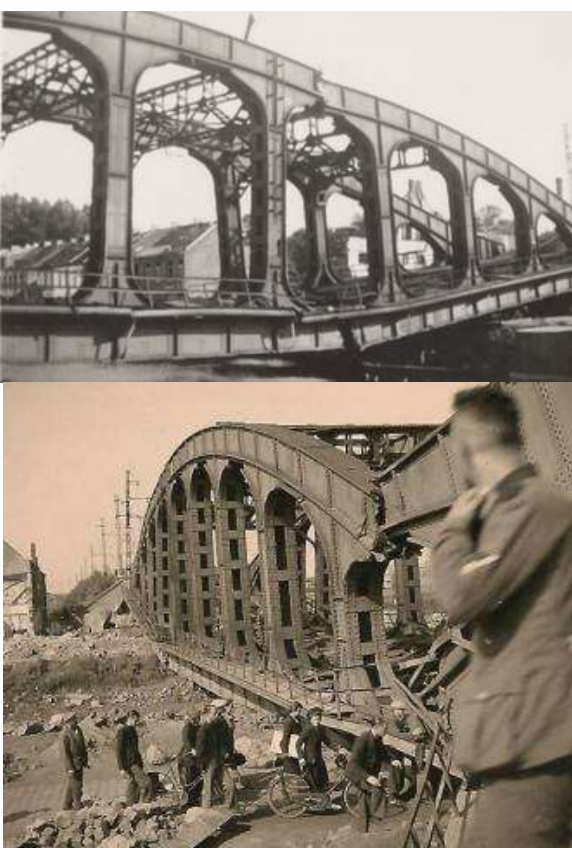
Wist je dat de Vierendeelbrug niet, zoals de naam misschien doet vermoeden, uit vier delen bestaat?

Deze bijzondere constructie is namelijk ontworpen door niemand minder dan Arthur Vierendeel, een Belgische ingenieur.

Het ontwerp is zodanig zwaar en robuust en is omwille van de hoge kostprijs bijna uitsluitend te vinden in België.

Een vierendeelbrug is eigenlijk een vakwerkbrug, maar dan zonder de gebruikelijke driehoeken. In plaats daarvan maken vierkante en rechthoekige vormen de structuur sterk. Dit vraagt om speciale aandacht voor de verbindingen, want die moeten enorm momentvast zijn. De volgende keer dat je de werf bezoekt, let daar zeker eens op!

Bijzonder aan deze brug in Mechelen is dat het een combinatie is van een Vierendeelbrug en een bowstringbrug. Dit geeft het project een extra unieke uitdaging.



Een brug met oorlogslittekens

De Vierendeelbrug in Mechelen draagt nog steeds de sporen van een woelige geschiedenis. Tijdens de Tweede Wereldoorlog werd de brug ernstig beschadigd toen het Belgische leger haar bombardeerde om de opmars van de Duitsers te vertragen. Ze brak doormidden bij de eerste en zevende travee. Duitse genietroepen herstelden de brug in juli 1940, en hoewel ze sindsdien weer in gebruik is, zijn de scheuren van toen nog steeds zichtbaar. Desondanks blijft de constructie zo stabiel dat ze zelfs vandaag nog voldoet aan de moderne normen.

De brug werd oorspronkelijk gebouwd tussen 1933 en 1935 en op 5 mei 1935 ingewijd door de eerste elektrische trein in België

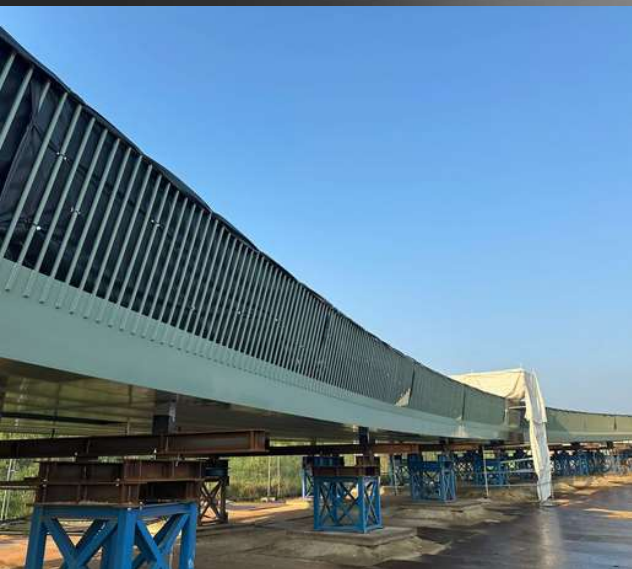
Een toekomst van 100 jaar

Ons doel? Deze brug zo renoveren dat ze weer 100 jaar meegaat. Er is veel werk aan de winkel: talloze onderdelen moeten vervangen worden en er moeten maar liefst 28.500 klinknagels geplaatst worden - al kan dat aantal nog oplopen! Dit wordt een project waar al onze disciplines aan bod komen en waar we de komende 1200 kalenderdagen vol passie aan zullen werken.

We kijken ernaar uit om dit historische monument een nieuw leven te geven. Wat een eer om bij te dragen aan het behoud van dit indrukwekkende stukje Belgische bouwgeschiedenis!



Nog enkele enkele projecten in de schijnwerpers



TUIBRUG

Na de productie en conservering van de acht brugdelen zijn we sinds juni bezig met de premontage. Langs de E40 ter hoogte van Heverlee liggen twee brugdelen van elk 60 meter lang en 9 meter breed. De premontage werd in september afgerond. Sindsdien werkt onze conserveringsafdeling aan het eerste werfproject, waarbij de te behandelen zones worden geklimatiseerd om de ideale omstandigheden te creëren. De brugdelen zullen in oktober klaar zijn voor montage.

De definitieve montage, gepland voor het voorjaar van 2025, zal grotendeels 's nachts plaatsvinden en vereist drie weekends met volledige snelwegafsluitingen: één voor de brugdekken en twee voor de pyloon en tuikabels. De oplevering van het project staat gepland voor het najaar van 2025

VIADUCT LA LOUVIÈRE

Productie draait op volle toeren!

De productie van de brugdelen verloopt voorspoedig en de vooruitgang is duidelijk zichtbaar. Van de 20 te produceren brugdelen zijn er momenteel al 5 volledig afgewerkt, en 3 daarvan zijn zelfs al geconserveerd. In de tweede helft van dit jaar zal de productie verder worden opgevoerd om ervoor te zorgen dat alle onderdelen tegen eind 2024 klaar zijn en de productiehal kunnen verlaten.



In het voorjaar van 2025 zullen deze onderdelen naar de werf worden getransporteerd, waar de voorbereidingen voor de montage plaatsvinden. De verwachting is dat de volledige afwerking van het project afgerond zal zijn in de tweede helft van 2025. De werkzaamheden liggen mooi op schema en we kijken ernaar uit om de volgende stappen te zetten!



UPCOMING TEAMBUILDING

Op 25 oktober staat ons opnieuw een fantastische dag te wachten. Vorig jaar genoten we van boerderijspellen, maar dit keer bouwen we zeepkisten en gaan we racen. Dat belooft weer een dag vol plezier, lachen en entertainment te worden.



HR NIEUWS

Het einde van het jaar komt eraan! Vergeet niet om tijdig je vakantiedagen op te nemen. Dien je vakantieverzoeken op tijd in, zodat we de planning goed kunnen afstemmen.

VEILIGHEIDSTIP!

Jaaractieplan

Elk jaar stelt onze preventieadviseur tegen eind oktober het jaaractieplan rond veiligheid en welzijn op het werk voor het volgende jaar samen.

Dit is dus het ideale moment voor jouw opmerkingen of inbreng!

Zie jij mogelijkheden om jouw veiligheid en die van collega's te verbeteren?

Laat het weten aan Johan zodat we dit in het jaaractieplan voor 2025 kunnen opnemen.

ER HANGT IETS IN DE LUCHT...

